

道央自動車道

北広島管内南地区舗装補修工事

割掛対象表参考内訳書

- ・割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受付けない。

令和6年8月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

北 広 島 管 理 事 務 所

割掛対象表参考内訳書

【共通仮設費】

割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面																																																
工所用機械運搬費	質量20 t 以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	R7年度 大型切削機-重量29 t -1台-1往復 運搬距離 90.0km（片道・平均）程度 R8年度 大型切削機-重量29 t -1台-1往復 運搬距離 95.0km（片道・平均）程度	-																																																
舗装修繕工事機械 現場内移動費	高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	R7年度 1) 運搬回数 <table><tr><th>機種</th><th>運搬回数</th></tr><tr><td>大型切削機</td><td>延べ62回</td></tr><tr><td>Asフィニッシャ</td><td>延べ49回</td></tr><tr><td>マカダムローラ</td><td>延べ49回</td></tr><tr><td>タイヤローラ</td><td>延べ62回</td></tr><tr><td>バックホウ</td><td>延べ3回</td></tr></table> 2) 運搬距離 <table><tr><th>機種</th><th>運搬回数</th></tr><tr><td>大型切削機</td><td>19km程度(片道・平均)</td></tr><tr><td>Asフィニッシャ</td><td>20km程度(片道・平均)</td></tr><tr><td>マカダムローラ</td><td>20km程度(片道・平均)</td></tr><tr><td>タイヤローラ</td><td>19km程度(片道・平均)</td></tr><tr><td>バックホウ</td><td>20km程度(片道・平均)</td></tr></table> R8年度 1) 運搬回数 <table><tr><th>機種</th><th>運搬回数</th></tr><tr><td>大型切削機</td><td>延べ29回</td></tr><tr><td>Asフィニッシャ</td><td>延べ19回</td></tr><tr><td>マカダムローラ</td><td>延べ19回</td></tr><tr><td>タイヤローラ</td><td>延べ30回</td></tr><tr><td>バックホウ</td><td>延べ2回</td></tr></table> 2) 運搬距離 <table><tr><th>機種</th><th>運搬回数</th></tr><tr><td>大型切削機</td><td>17km程度(片道・平均)</td></tr><tr><td>Asフィニッシャ</td><td>18km程度(片道・平均)</td></tr><tr><td>マカダムローラ</td><td>18km程度(片道・平均)</td></tr><tr><td>タイヤローラ</td><td>18km程度(片道・平均)</td></tr><tr><td>バックホウ</td><td>12km程度(片道・平均)</td></tr></table>	機種	運搬回数	大型切削機	延べ62回	Asフィニッシャ	延べ49回	マカダムローラ	延べ49回	タイヤローラ	延べ62回	バックホウ	延べ3回	機種	運搬回数	大型切削機	19km程度(片道・平均)	Asフィニッシャ	20km程度(片道・平均)	マカダムローラ	20km程度(片道・平均)	タイヤローラ	19km程度(片道・平均)	バックホウ	20km程度(片道・平均)	機種	運搬回数	大型切削機	延べ29回	Asフィニッシャ	延べ19回	マカダムローラ	延べ19回	タイヤローラ	延べ30回	バックホウ	延べ2回	機種	運搬回数	大型切削機	17km程度(片道・平均)	Asフィニッシャ	18km程度(片道・平均)	マカダムローラ	18km程度(片道・平均)	タイヤローラ	18km程度(片道・平均)	バックホウ	12km程度(片道・平均)	-
機種	運搬回数																																																		
大型切削機	延べ62回																																																		
Asフィニッシャ	延べ49回																																																		
マカダムローラ	延べ49回																																																		
タイヤローラ	延べ62回																																																		
バックホウ	延べ3回																																																		
機種	運搬回数																																																		
大型切削機	19km程度(片道・平均)																																																		
Asフィニッシャ	20km程度(片道・平均)																																																		
マカダムローラ	20km程度(片道・平均)																																																		
タイヤローラ	19km程度(片道・平均)																																																		
バックホウ	20km程度(片道・平均)																																																		
機種	運搬回数																																																		
大型切削機	延べ29回																																																		
Asフィニッシャ	延べ19回																																																		
マカダムローラ	延べ19回																																																		
タイヤローラ	延べ30回																																																		
バックホウ	延べ2回																																																		
機種	運搬回数																																																		
大型切削機	17km程度(片道・平均)																																																		
Asフィニッシャ	18km程度(片道・平均)																																																		
マカダムローラ	18km程度(片道・平均)																																																		
タイヤローラ	18km程度(片道・平均)																																																		
バックホウ	12km程度(片道・平均)																																																		
はく離抵抗試験費 A	アスファルト混合物に対して行うはく離抵抗性試験（試験法244）に要する費用をいう。	試験数－12枚 （混合物内訳） ・高機能舗装Ⅱ型用混合物：2枚 ・橋梁レベリング層用混合物：6枚 ・基層用アスファルト混合物：4枚	-																																																
試験舗装費	高機能Ⅱ型用混合物、橋梁レベリング層用混合物の試験舗装に要する費用をいう。	（混合物内訳） ・高機能舗装Ⅱ型用混合物 150㎡程度×厚さ4.0cm ・橋梁レベリング層用混合物 150㎡程度×厚さ3.5cm	-																																																

割掛対象表参考内訳書

【雑工事費】

割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
クラック調査費	土工部の路面ひび割れ箇所等を近接目視により調査し、ひび割れ深さを確認するための供試体採取に要する費用をいう。 ただし、調査に要する交通規制工及び交通保安要員の配置費用については、別途計上するものとする。	打換工施工箇所あたり1本採取とする。 供試体採取本数 打換工 A — 405本・箇所	—
レベリング層厚さ調査費	橋梁レベリング層用混合物の骨材最大粒径を決定するため、供試体採取により既設橋面舗装厚さを調査する費用をいう。 ただし、調査に要する交通規制工及び交通保安要員の配置費用については、別途計上するものとする。	1伸縮装置間あたり走行・追越車線合わせて5本採取とする。 ・ 供試体採取本数 ①登別室蘭 I Cランプ第1橋（Eランプ） A 1－A 2間：5本 ②別々川橋（上り線） A 1－A 2間：5本 ③段坂橋（上り線） A 1－A 2間：5本 ④ポン樽前川橋（下り線） A 1－P 2間：5本 P 2－A 2間：5本 ⑤樽前橋（下り線） A 1－A 2間：5本	—